

Entdrosseln Suzuki GS500



Allgemeines:

- Die Größe der Düsen steht auf den Düsen drauf (**siehe Bild 1**).
- Die Kerben an der Vergasernadel werden von oben gezählt. Also nicht unten von der Spitze anfangen zu zählen!
- Die Drosslungsart ist bei einer nachträglichen Drosslung im KFZ - Schein eingetragen.
- Ist das Fahrzeug von Werk gedrosselt ist NICHTS eingetragen.
- Beim abnehmen des schwarzen Deckels vom Vergaser darauf achten, dass die O-Ringe (**siehe Bild 2**) nicht verloren gehen!
- Düsen findet ihr bei den folgenden Online Shops oder beim Suzuki Händler.
In den Shops sind die Düsen aber wesentlich günstiger.

www.beinert-online.de

www.matthies.de

Zusammenbau der Vergasernadel (**Bild 3**):

- 1.** Den Klipp in die Kerbe einrasten.
- 2.** Die weiße Scheibe von der Spitze her auf die Nadel schieben.
- 3.** Den Federteller auf die Nadel und dann mit der Feder zusammen in den Gasschieber stecken.

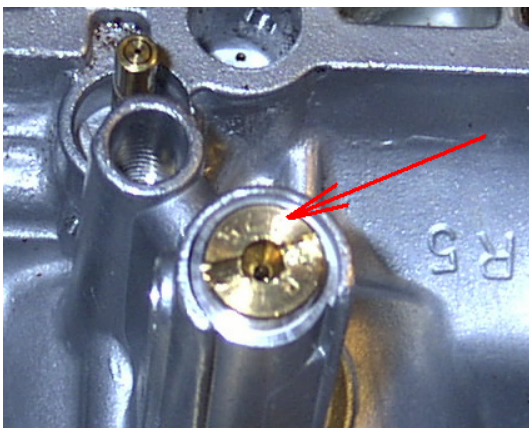


Bild 1



zu Bild 1

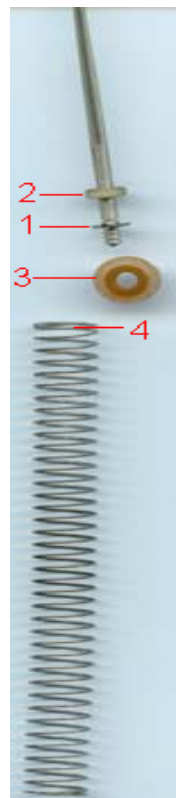


Bild 3

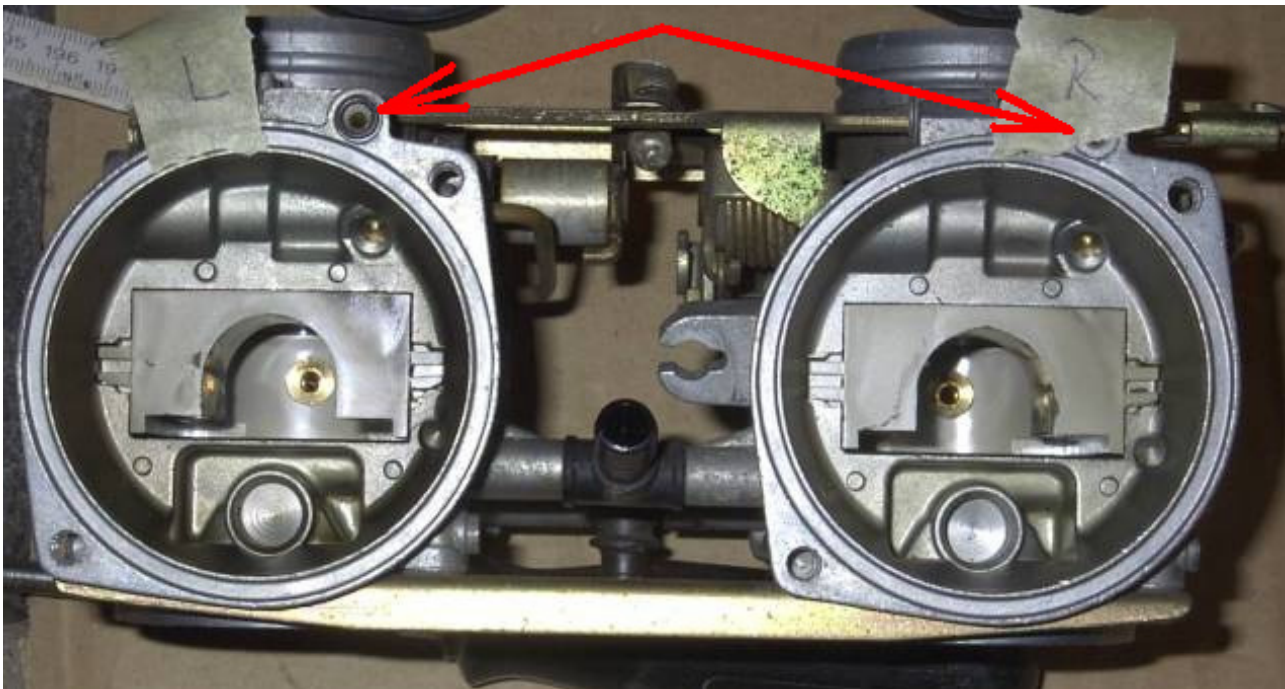


Bild 2 (auf der rechten Seite fehlt der O-Ring und auf der linken Seite ist er vorhanden)

Bei dem **ROT** geschriebenen handelt es sich um die Entdrosslung!
Bei dem **GRÜN** geschriebenen handelt es sich um die Drosslung!

Synchronisieren

1. Motorrad auf Betriebstemperatur bringen.
2. Sitzbank abnehmen.
3. Verkleidung abnehmen (**siehe Bild 1**).

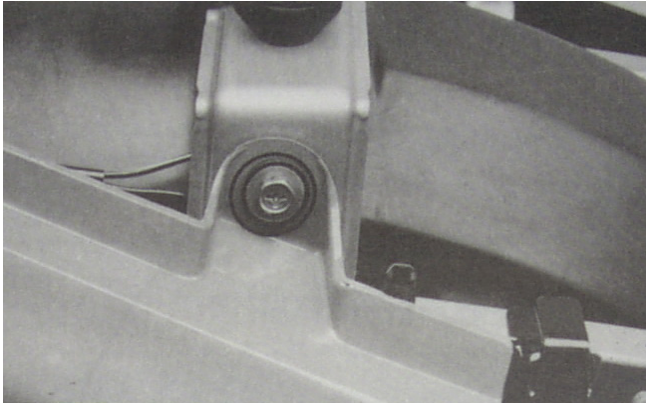


Bild 1

4. Tank abschrauben (**siehe Bild 2**).



Bild 2

5. Tank anheben und evtl. etwas zwischen stellen. Evtl. gleich längere Schläuche anbringen.
6. Die schwarzen Kappen vom Nippel abziehen (**siehe Pfeile im Bild 3**).
7. Die Unterdruckschläuche der Messuhren aufstecken (**siehe Pfeile im Bild 3**).

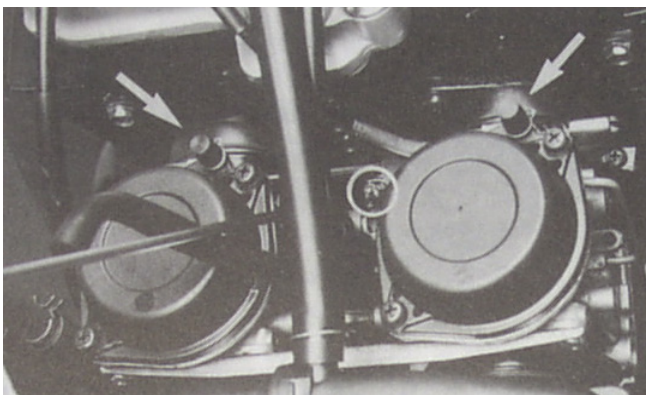


Bild 3

8. Den Motor mit einer Drehzahl von ca. 1750 U/min laufen lassen.
9. Die Vergaser mit der Schraube (**runder Kreis im Bild 3**) so einstellen, dass die beiden Zeiger der Messuhren in derselben Position sind.
10. Zwischendurch mal Gas geben!
11. Beim Zusammenbau die Gummistopfen nicht vergessen!

Baujahr 1989 – 1993

Benötigte Teile für die Entdrosslung:

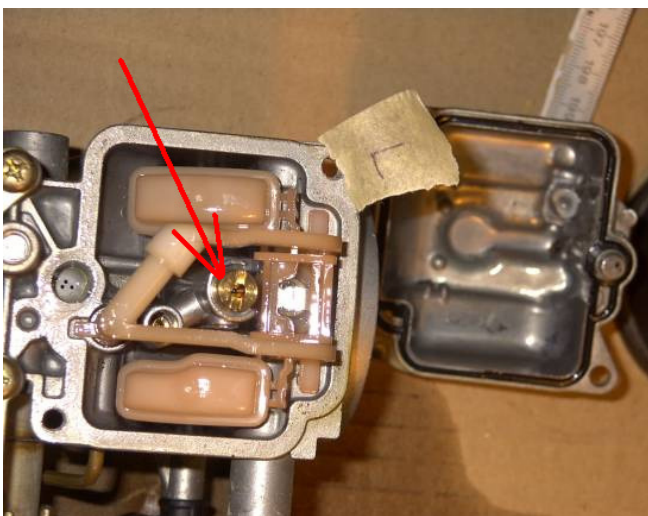
Teil	Teilenummer	Menge	Preis
Vergaserdeckel	13502-01D00	2	
Hauptdüse 120	09491-24016	2	

Benötigte Teile für die Drosslung:

Teil	Teilenummer	Menge	Preis
Vergaserdeckel	13502-45B10	2	
Hauptdüse 135	09491-27009	2	

1. Die vorhandenen 135 iger Düsen gegen die 120 iger Düsen tauschen.

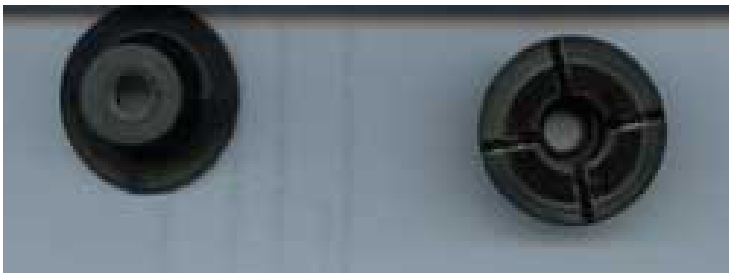
2. Die vorhandenen 120 iger Düsen gegen die 135 iger Düsen tauschen.



2. Die Anschläge in den Vergaserdeckeln herausnehmen.

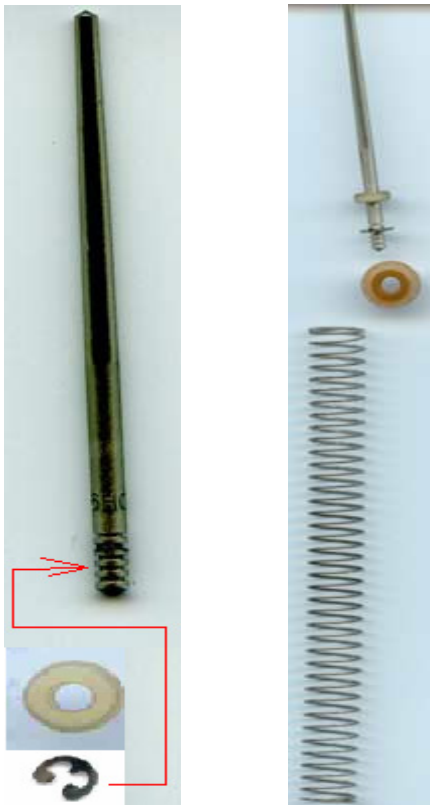
Es gibt auch Vergaserdeckel bei denen die Anschläge fest sind, da müssen dann neue Deckel verbaut werden.

2. Anschläge in die Vergaserdeckel einbauen oder Vergaserdeckel mit festen Anschlägen verbauen.



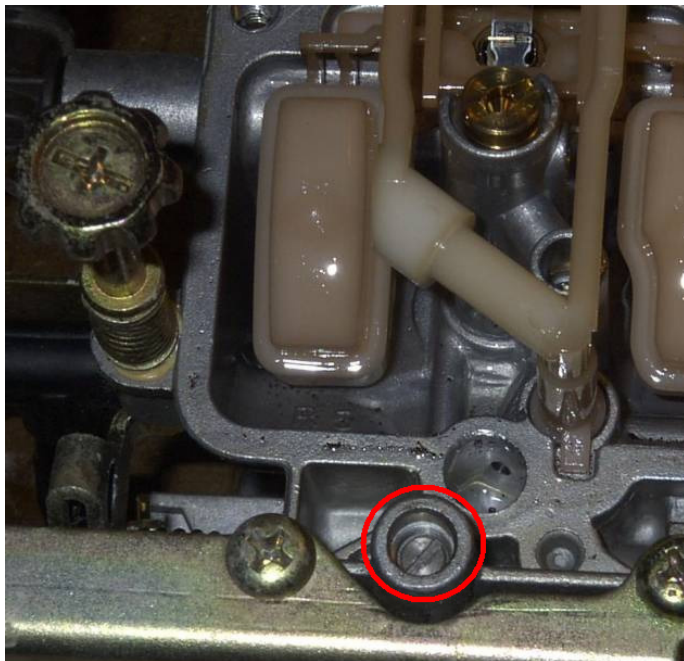
3. Den Klemmring von der 4. Kerbe in die 3. Kerbe einrasten.

3. Den Klemmring von der 3. Kerbe in die 4. Kerbe einrasten.



4. Die Gemischregulierungsschraube (siehe Bild) muss wie folgt eingestellt sein...

4. Keine Änderungen. Sollte von Werk richtig eingestellt sein. Ansonsten 2 ¼ Umdrehungen rausdrehen.



Erst die Schraube komplett reindrehen und dann wieder 2 ¼ Umdrehungen raus.

5. Den Vergaser wieder zusammenbauen und darauf achten das die kleinen O-Ringe am Vergaserdeckel ordentlich sitzen. Und dann synchronisieren.

5. Den Vergaser wieder zusammenbauen und darauf achten das die kleinen O-Ringe am Vergaserdeckel ordentlich sitzen. Und dann synchronisieren.

Baujahr 1994 – 1995

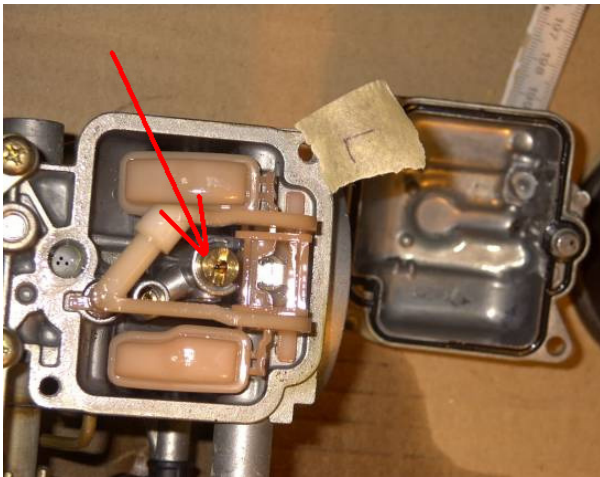
Benötigte Teile für die Entdrosslung:

Teil	Teilenummer	Menge	Preis
Hauptdüse 125 links	09491-25010	1	ca. 8 €
Hauptdüse 122,5 rechts	09491-25013	1	ca. 8 €
Ansaugstutzen 34mm	13110-01D00	2	ca. 22,50 € / je Stück

Benötigte Teile für die Drosslung:

Teil	Teilenummer	Menge	Preis
Ansaugstutzen links	13110-01D10	1	
Ansaugstutzen rechts	13120-01D10	1	
Hauptdüse 130	09491-26011	2	

1. Die vorhandenen 130 iger Düsen gegen die 125 iger Düse links und 122,5 er Düse rechts tauschen.
1. Die vorhandenen 125 iger und 122,5 er Düsen gegen die 130 iger Düse links und rechts tauschen.



2. Den Klemmring in der mittleren Kerbe einrasten.
2. Den Klemmring von der mittleren Kerbe in die 4. Kerbe einrasten.



3. Die vorhandenen Ansaugstutzen(17mm) gegen größere(34mm)--**Bild 1**-- tauschen.

3. Die vorhandenen Ansaugstutzen(34mm) gegen kleinere(17mm) –**Bild 2**-- tauschen.



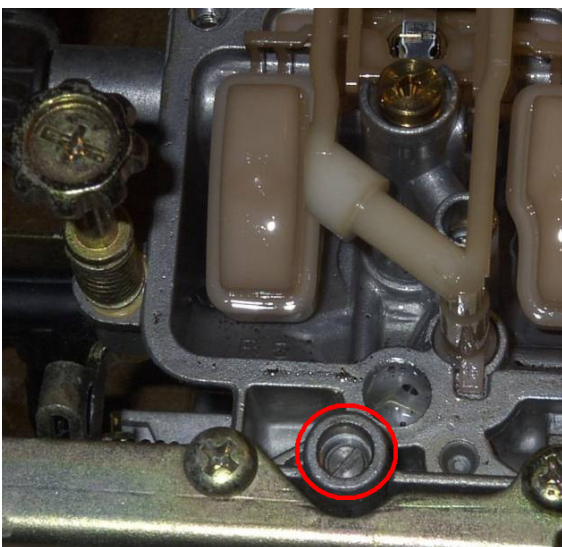
Bild 1



Bild 2

4. Die Gemischregulierungsschraube (siehe Bild) muss wie folgt eingestellt sein...

4. Keine Änderungen. Sollte von Werk richtig eingestellt sein. Ansonsten 1 7/8 Umdrehungen rausdrehen.



Erst die Schraube komplett reindreihen und dann wieder 1 7/8 Umdrehungen raus.

5. Den Vergaser wieder zusammenbauen und darauf achten das die kleinen O-Ringe am Vergaserdeckel ordentlich sitzen. Und synchronisieren.

5. Den Vergaser wieder zusammenbauen und darauf achten das die kleinen O-Ringe am Vergaserdeckel ordentlich sitzen. Und synchronisieren.

Baujahr 1996 – 2000

Benötigte Teile für die Entdrosslung:

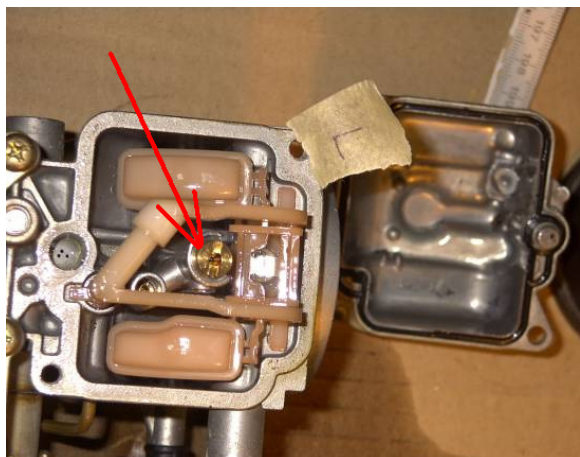
Teil	Teilenummer	Menge	Preis/Stück
Hauptdüse 115	TS09491-23011-000	2	5,36 €
Feder 105mm lang	TS13417-06C00-000	2	4,62 €
Gasschieber ohne Bohr.	TS13501-01D00-000	2	36,10 €

Benötigte Teile für die Drosslung:

Teil	Teilenummer	Menge	Preis
Hauptdüse 117,5		2	
Feder 95mm lang	13417-42A00	2	

1. Die vorhandenen 117,5 er Düsen gegen die 115 er Düsen tauschen.

1. Die vorhandenen 115 er Düsen gegen die 117,5 er Düsen tauschen.



2. In den Gasschiebern müssen die 4mm Borungen geschlossen werden. (Bild 1)

Wem diese Variante nicht gefällt, der muss neue Gasschieber kaufen.

2. In den Gasschiebern müssen 4mm Bohrungen gebohrt werden. 37mm von untern.(Bild 2)

Wem diese Variante nicht gefällt, der muss neue Gasschieber kaufen.

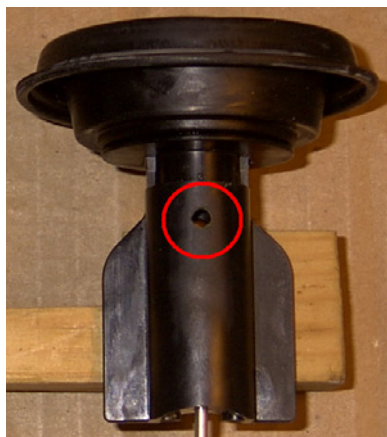


Bild 1

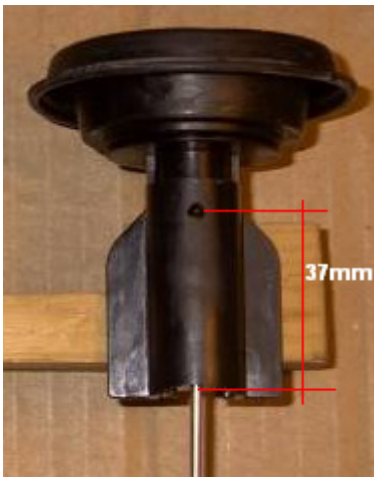


Bild 2

- 3. Den Klemmring in die mittleren Kerbe einrasten.
- 3. Den Klemmring von der mittleren Kerbe in die 4. Kerbe einrasten.



- 4. Unter der Nylonscheibe befindet sich noch eine Stahlscheibe, die entfernt werden muss.
- 4. Unter die Nylonscheibe muss eine Stahlscheibe gelegt werden.



Die Scheibe wird an der rot markierten Stelle positioniert.

5. Die Feder von 95mm Länge gegen die 105mm lange Feder tauschen.

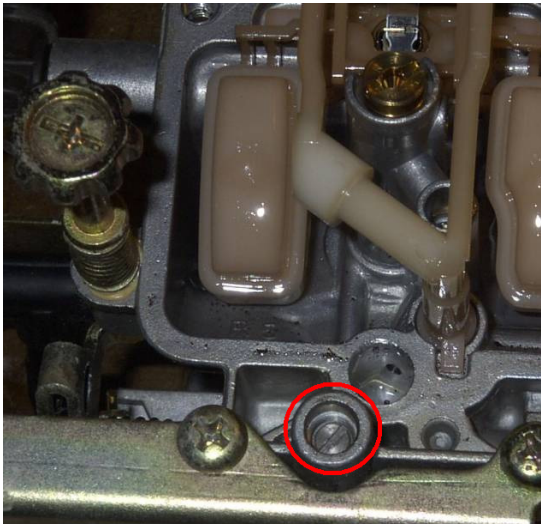
5. Die Feder von 105mm Länge gegen die 95mm lange Feder tauschen.



← Feder / Feder

6. Die Gemischregulierungsschraube (siehe Bild) muss wie folgt eingestellt sein...

6. Keine Änderungen. Sollte von Werk richtig eingestellt sein. Ansonsten 2 Umdrehungen rausdrehen.



Erst die Schraube komplett reindreihen und dann wieder 2 Umdrehungen raus.

7. Den Vergaser wieder zusammenbauen und darauf achten das die kleinen O-Ringe am Vergaserdeckel ordentlich sitzen. Und synchronisieren.

7. Den Vergaser wieder zusammenbauen und darauf achten das die kleinen O-Ringe am Vergaserdeckel ordentlich sitzen. Und synchronisieren.

Baujahr 2004

Benötigte Teile für die Entdrosslung:

Teil	Teilenummer	Menge	Preis
Gasschieber ohne Bohr.		2	

Benötigte Teile für die Drosslung:

Teil	Teilenummer	Menge	Preis
Gasschieber mit Bohr.		2	

1. In den Gasschiebern müssen die 4mm Borungen geschlossen werden. **(Bild 1)**

Wem diese Variante nicht gefällt, der muss neue Gasschieber kaufen.

1. In den Gasschiebern müssen 4mm Bohrungen gebohrt werden. 37mm von untern. **(Bild 2)**

Wem diese Variante nicht gefällt, der muss neue Gasschieber kaufen.

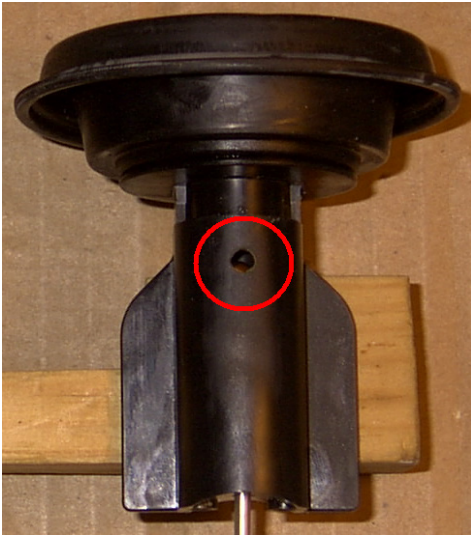


Bild 1

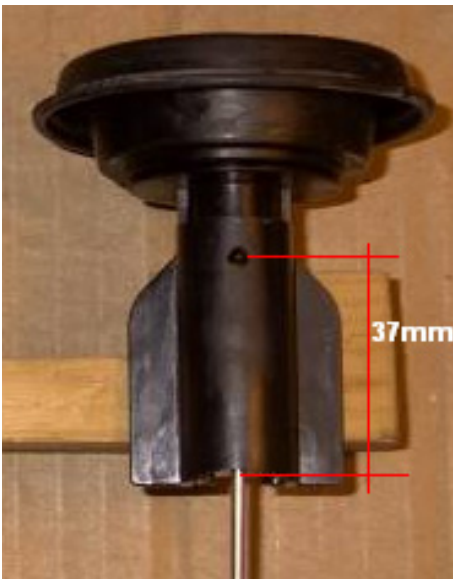


Bild 2

2. Den Vergaser wieder zusammenbauen und darauf achten das die kleinen O-Ringe am Vergaserdeckel ordentlich sitzen. Und synchronisieren.
2. Den Vergaser wieder zusammenbauen und darauf achten das die kleinen O-Ringe am Vergaserdeckel ordentlich sitzen. Und synchronisieren.

Ps.: Es müssen keine weiteren Änderungen vorgenommen werden.